

# 美加分别调查“泰坦”号失事事件

## 美方已绘制地图准备打捞残骸

### 先回收残骸

美国海岸警卫队发言人梅杰当地时间25日在马萨诸塞州首府波士顿举行的新闻发布会上说,已正式组建海事调查委员会,由纽鲍尔出任首席调查员,调查“泰坦”号深潜器内爆事故。

按美联社说法,以海事调查委员会名义做调查是美国海岸警卫队进行的最高级别调查。如有必要,委员会后续可向检方提出民事或刑事惩戒建议。

纽鲍尔说:“我的首要目标是提出必要建议,强化全球范围内海事领域安全,避免类似事件发生。”纽鲍尔说,从海底打捞残骸的行动正在进行中,他们已绘制失事地点地图,目前的首要任务是打捞“泰坦”号残骸,将采取“全套预警措施”以应对发现人体残骸情况。

“泰坦”号搭载5名乘客,原定18日下午下潜至北大西洋海域水下3800多米处以考察“泰坦尼克”号沉船残骸,但开始下潜后约1小时45分钟失联。大批救援人员搜寻数日后,梅杰22日宣布,确认“泰坦”号在水下解体,特征符合“灾难性内爆”,5名乘客全部遇难。当时搜救人员在距“泰坦尼克”号沉船约488米处发现5块深潜器的破碎部件。

一名美国海军官员25日告诉美联社记者,将继续支持海岸警卫队打捞“泰坦”号残骸,但不会在行动中继续使用先前参与搜救的“高飞”深海救援系统。“高飞”系统有能力把完整的“泰坦”号拉至海面,但一般只用于回收足够大的碎片。加方已调查

“泰坦”号深潜器由总部位于美国的海洋之门勘探公司运营,但没有登记为美国船只,而是在巴哈马登记。海洋之门首席执行官、即本次失事深潜的操作员拉什已在事故中身亡。其他不幸罹难乘客拥有英国、巴基斯坦和法国国籍。鉴于拖曳“泰坦”号前往事发

美国海岸警卫队当地时间25日宣布正就“泰坦”号深海潜水器内爆事故展开海事调查,后续海岸警卫队可能根据调查结果向检方提出民事或刑事处罚建议。美方称将与加拿大、法国和英国方面共同调查,首要任务是打捞散落在大西洋海底的“泰坦”号深潜器的残骸。



22日,美国海岸警卫队官员梅杰在波士顿举行的新闻发布会上介绍情况。

海域的“极地王子”号从加拿大出发且挂有加拿大国旗,加拿大交通安全委员会24日宣布开始调查“泰坦”号内爆事故,并于当天登上“极地王子”号询问包括遇难者家属在内的乘客。有媒体预期,调查将十分复杂,可能耗时18个月至两年。“极地王子”号本月16日拖着“泰坦”号从加拿大纽芬兰圣约翰出发,前往圣约翰以南约700公里处的北大西洋海域考察点。当时“极地王子”号上共41人,分别为17

名船员和24名乘客,其中即有“泰坦”号5名乘客。

另据美联社报道,加拿大皇家骑警队24日宣布,已就事故做初步评估,以确定是否予以立案调查。正式立案调查需要掌握足够证据,即显示事故可能为刑事案件、有人涉嫌违反加拿大法律。

《纽约时报》记者在现场看到,“极地王子”号24日早晨返回位于圣约翰的母港,此后数小时,加拿大交通安全委员会和皇家骑警队的

调查人员等十余人出入船只。起诉很复杂

纽鲍尔说,海岸警卫队调查人员正与美国国家运输安全委员会、加拿大交通安全委员会、法国海上事故调查局和英国海上事故调查局等机构密切合作,已与加拿大方面共同在圣约翰市收集证据。

据路透社报道,调查发现将与国际海事组织等共享。按英国广播公司说法,纽鲍尔确认调查有望促使业内强化对潜水器安全的监

管和规范,但无法确认调查何时完成。

因事故牵涉多国,且深海潜水行业本身缺乏监管,调查料将复杂。梅杰22日曾说,对该行业“所适用规范和标准的质疑,相信会是今后审查的焦点”。

按美联社说法,“内爆何时发生”的问题至少已部分解决。美国海军在“泰坦”号失联后分析其声音数据,18日当天即发现一处“异常”,显示事发海域周边疑似发生内爆或爆炸。美国海军随后将该情报传递给海岸警卫队,但后者认为相关数据不具备决定性,因而继续搜救行动。

美联社称,调查重点之一可能是“泰坦”号本身。该深潜器的安全性已遭质疑,主要原因是它的“非常规设计”以及设计者拒绝接受独立机构核检。“泰坦”号没有登记为美国船只,也未向任何一家国际安全监管机构注册,同时不接受海事行业组织分类,这些组织通常制定船体构造等方面的标准。美国海洋技术学会下属载人潜水器委员会主席科嫩说,目前全球约有10艘深潜器设计能力可以达到3800多米的下潜深度,而其中只有“泰坦”号未经美国海运局、欧洲DNV公司等第三方机构认证。

科嫩早在2018年就致函海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什,发出警告:如果正在研制中的“泰坦”号不接受第三方认证,那么其安全性将很难得到保证,可能导致“灾难性”后果。拉什并未听从这一建议。

海洋技术学会会长曼利指出,“泰坦”号事故可能会促使监管强化,不过涉及茫茫海洋,尤其在公海领域,难以用统一规范加以管理。

美联社说,就事故责任方起诉预计也很复杂,因为难以确定司法管辖权。

## 美国计划将800多名非法移民儿童转至北卡寄宿学校

一位要求匿名的官员透露,拜登政府计划今夏晚些时候将南部边境多达800名无人陪伴的非法移民儿童安置在北卡罗来纳州一所改建的寄宿学校。

根据英文媒体报道,负责照顾无人陪伴的非法移民儿童的卫生与公众服务部难民安置办公室(Office of Refugee Resettlement)正考虑于8月在北卡罗来纳州格林斯博罗(Greensboro)收容这些儿童。这是一所美国希伯来学院的寄宿学校的旧址,将收容13岁至17岁的非法移民儿童,他们在没有父母或法定监护人的情况下进入美国边境。

该校园拥有800个床位,将成为政府为无人陪伴的非法移民儿童提供的最大的住房设施。卫生与公众服务部描述它是南部边境

非法移民儿童激增期间设立的紧急住居地点。

得州另一个收容中心是位于布利斯堡(Fort Bliss)美军基地内的一个帐篷营地,目前可容纳500名非法移民儿童。卫生与公众服务部一直试图尽量减少对布利斯堡营地的使用,该营地在2021年被媒体报道所困扰,媒体称该营地不符合收容标准,还有非法移民儿童抑郁症的相关报道。另一家收容机构是得州佩科斯(Pecos)的一个前劳动营,自今年早些时候以来就没有收容过儿童。

移民儿童权益倡导者长期以来一直批评相关收容设施,特别是因为这些设施与卫生与公众服务部的传统收容所不同,它们不受州儿童福利机构的监管。多年来,像布利斯堡营地这样的设施——以

及佛州霍姆斯特德(Homestead)一个现已关闭的设施——因为服务水平低下和儿童痛苦的报道而在全美范围内臭名昭著。

然而,格林斯博罗的设施最初是为学生提供住宿的,包括20多座建筑、运动场和一个靠近湖泊的绿色校园里的体育中心。该校将为非法移民儿童提供教育指导、娱乐、心理健康支持和医疗服务。

卫生与公众服务部将没有合法移民身份的无人陪伴儿童安置在收容所、寄养家庭和紧急住房设施中,直到他们年满18岁,或者可以被安置在美国的担保人那里,担保人通常是家庭成员,如父母、哥哥姐姐或祖父母。据悉,大多数无人陪伴的非法移民儿童来自中美洲,为逃离贫困和暴力。

根据联邦统计数据,边境巡逻队5月处理了9458名无人陪伴的未成年人,比去年同期下降了34%。

政府记录显示,截至本周早些时候,卫生与公众服务部收容了5800多名非法移民儿童,这是拜登执政期间的最低水平,比2022年春季2.2万名非法移民未成年人的峰值下降了近75%。当时,拜登政府难以应对进入边境拘留的无人陪伴儿童数量急剧增加的问题,被迫将工作营地、会议中心和军事基地改造成临时避难所。

南部边境的总体非法越境人数最近也有所下降。

## 被控参与美国最致命人口走私案

### 4名嫌疑人被捕

美国当局周二(27日)宣布逮捕了4名男子,他们被控参与策划了去年发生的一起最致命的人口走私案,导致53名非法移民死亡,其中包括8名儿童,这些非法移民在得州炎热的夏天被留置在一辆拖拉机拖车里。

美联社报道,当局在2022年6月27日那场悲剧的周年纪念日表示,这4名墨西哥公民在偷渡行动中起到了策划作用,而且他们知道拖车的空调设备出现了故障,无法给被困在拖车里的非法移民吹凉风。从边境城市拉雷多(Laredo)到圣安东尼奥的车程长达3个小时,车内非常闷热。

当拖车在圣安东尼奥被打开时,48名移民已死亡。另有16人被送往医院,之后,有5人因抢救无效而死亡。这是墨西哥偷渡移民的一场最致命的悲剧。死者中有27人来自墨西哥,14人来自洪都拉斯,7人来自危地马拉,2人来自萨尔瓦多。

非法移民被发现后不久,司机和另一名男子被捕。他们被控走私人口导致死亡和共谋罪。

周一(26日),另有4名男子在休斯敦、圣安东尼奥和得州马歇尔被捕。30岁的Riley Covarrubias-Ponce、28岁的Felipe Orduna-Torres、37岁的Luis Alberto Rivera-Leal和53岁的Armando Gonzales-Ortega都被指控阴谋偷运非法移民致其死亡,严

重人身伤害和危及生命罪。如果罪名成立,他们都将面临终身监禁的最高刑罚。

周二公布的一份联邦大陪审团起诉书称,这些人在危地马拉、洪都拉斯和墨西哥参与人口走私活动,并共享路线、向导、藏匿地点、卡车和拖车。

非法移民向该组织支付了每人1.5万美元的费用,以便被带到美国边境。

非法移民在旅途中会在各个检查站提供一个暗号,这将表明他们是付费“客户”。

起诉书称,这些人交换了将要用于偷运的非法移民的名字。这辆拖车是在圣安东尼奥一条偏僻的道路上被发现的。

监控录像记录下了这辆拖车通过边境巡逻检查站的画面。一名来自危地马拉的20岁幸存者称,走私者在拖车的地板上铺上了她认为是鸡汤粉的东西,显然是为了在检查站赶走任何狗。

另一名幸存者表示,拖车离开拉雷多时已经很热了,被困的非法移民很快就开始哭泣并乞求水。一些人轮流对着车厢上的一个洞呼吸,而另一些人则敲打车厢,大声喊叫,以引起司机的注意。

一位研究车内儿童死亡的健康专家表示,拖车内的温度可能会在一个小时或更短的时间内上升到125或更高。



名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民